

COMPORTAMIENTO GENERAL CARGA DOMÉSTICA CONTENERIZADA

• Para octubre la carga doméstica contenerizada acumulada tuvo un incremento frente al mismo periodo de 2021 del 7,6% para un total de 1.304.192 TEUS movilizados, de los cuales las importaciones representaron en la balanza comercial el 68,7% y las exportaciones el 31,3%.

• Las importaciones durante los primeros diez meses del año tuvieron un crecimiento del 11,1%, en el caso de las exportaciones siguen en el mismo nivel del año pasado con sólo un 0,02% de crecimiento.

*Consultar información de terminales en Notas

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS A SEPTIEMBRE DE 2022



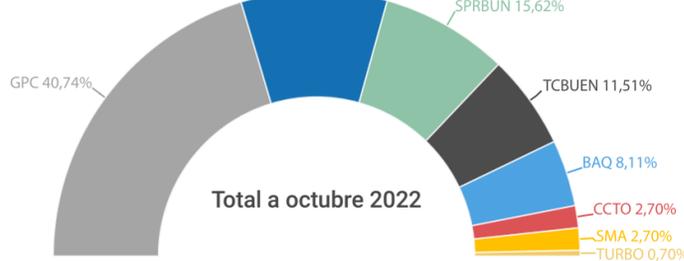
Download data

PARTICIPACIÓN DE MERCADO

Total a octubre 2022

Expo a octubre 2022

Impo a octubre 2022



Download data

*Consultar información de terminales en Notas
Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada durante lo acumulado del año 2022 con un total de participación de mercado del 40,7%. Le sigue Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) con el 17,9%, ganando cada vez más participación sobre los demás muelles del Pacífico.

DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)

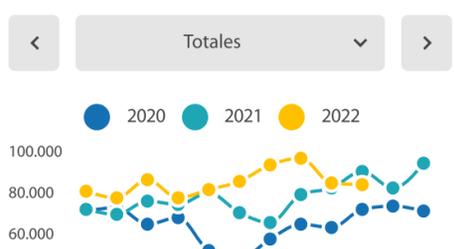
EXPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

IMPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Los contenedores movilizados para exportación a octubre sumaron en total 407.961 TEUS con un crecimiento interanual del 0,8%. SPIA sigue siendo el terminal con mayor crecimiento manejando 62,6% más de carga comparado con el año 2021, varios puertos reportaron cifras negativas indicando un menor manejo de carga contenerizada en lo corrido de este año.

En lo acumulado a octubre las importaciones de carga contenerizada incrementaron un 11,1% con respecto al mismo periodo del año 2021, para un total de 896.231 TEUS. Gran parte de este crecimiento lo aportaron los terminales de Buenaventura, CCTO y Turbo. Los puertos de Santa Marta y Barranquilla fueron los únicos que presentaron disminuciones en sus contenedores importados en un -13,4% y -2,5%, respectivamente.

PRINCIPALES PRODUCTOS

EXPORTACIONES



CAFÉ SIN TOSTAR

-3,1% con respecto a octubre 2021



POLI(CLORURO) DE VINILO

-19,5% con respecto a octubre 2021



PUERTAS/VENTANAS DE ALUMINIO

+28,9% con respecto a octubre 2021

IMPORTACIONES



FRASCOS Y RECIPIENTES DE VIDRIO

+94,4% con respecto a octubre 2021



MOTOCICLETAS

+43,8% con respecto a septiembre 2021



NEUMÁTICOS

+39,6% con respecto a septiembre 2021

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

EVOLUCIÓN MENSUAL DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONAS

EXPORTACIONES



Download data

*Cifras en TEU
Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

IMPORTACIONES



Download data

*Cifras en TEU
Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES

	Septiembre 2021	Septiembre 2022	% var
ESTADOS UNIDOS	9.242	8.873	-4,0%
PERU	3.407	3.533	3,7%
BRASIL	3.704	3.022	-18,4%
MEXICO	2.419	2.800	15,8%
CHILE	2.940	2.322	-21,0%
ECUADOR	2.124	1.774	-16,5%
REPUBLICA DOMINICANA	1.635	1.583	-3,2%
PANAMA	1.530	1.572	2,7%
HOLANDA	887	1.191	34,3%
COSTA RICA	1.152	1.173	1,8%

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Download data

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

***Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:**

GPC: incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar

BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y

Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)

SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta

BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla

CCTO: Compas Cartagena

TURBO: Terminal Mar.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.