

COMPORTAMIENTO GENERAL

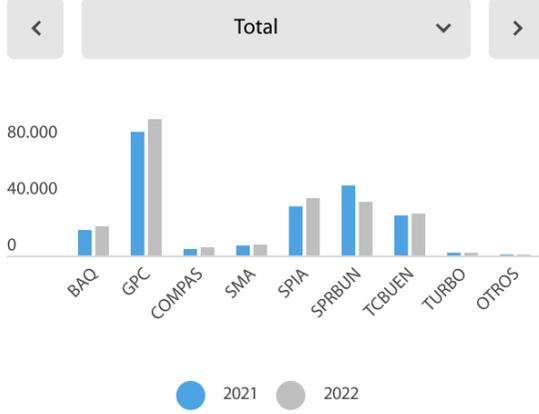
Hasta febrero del año 2022 la carga doméstica contenerizada tuvo un incremento interanual del 4,6% para un total 241.038 TEUS movilizados en lo acumulado del año, de los cuales las importaciones representaron en la balanza el 69,36% y las exportaciones el 30,64%.

Las importaciones de carga contenerizada acumuladas al mes de febrero tuvieron un crecimiento respecto al mismo periodo del año anterior del 10,9%, mientras que las exportaciones tuvieron un decrecimiento del 7,4%.

*Consultar información de terminales en Notas

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS A FEBRERO DE 2022



Download data

PARTICIPACIÓN DE MERCADO



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada a febrero del año 2022 con un total de participación de mercado del 40,4%. Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) sigue ganando participación de mercado sobre Sociedad Portuaria de Buenaventura, consolidándose en la actualidad como el principal terminal del Pacífico.

DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)

EXPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

En lo acumulado al mes de febrero se destaca la disminución con respecto al mismo periodo del año 2021 de la carga contenerizada de exportación, especialmente de los terminales de Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura y Terminal de Contenedores de Buenaventura con un decrecimiento en sus volúmenes del 52% y 53% respectivamente. Por el contrario, Sociedad Portuaria Industrial de Aguadulce tuvo un comportamiento positivo con un incremento del 58,9%.

IMPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Por el lado de las importaciones, en lo acumulado a febrero de 2022 los terminales de COMPAS, Turbo y Terminal de Contenedores de Buenaventura presentaron los mayores porcentajes de incremento con respecto al mismo periodo del año anterior con 50,5%, 49,3% y 48,1% más respectivamente. Mientras tanto, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo el mayor decrecimiento con un 9,1% menos de carga contenerizada de importación.

PRINCIPALES PRODUCTOS



CAFÉ

-34,3% con respecto a febrero 2021



PARTES DE VEHÍCULOS

+57,4% con respecto a febrero 2021



POLI(CLORURO) DE VINILO

-2,3% con respecto a febrero 2021



POLIETILENO

+72,3% con respecto a febrero 2021



POLIPROPILENO

-3,0% con respecto a febrero 2021



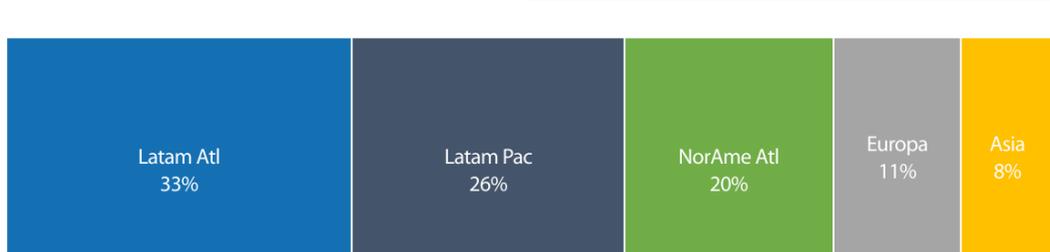
NEUMÁTICOS

+10,7% con respecto a febrero 2021

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES



Download data

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES

	Febrero 2021	Febrero 2022	% var
ESTADOS UNIDOS	8.420	7.756	-7,9%
BRASIL	4.429	3.319	-25,1%
PERU	4.157	3.234	-22,2%
CHILE	2.283	2.452	7,4%
MEXICO	2.238	2.419	8,1%
ECUADOR	2.447	1.912	-21,9%
HOLANDA	1.191	1.338	12,3%
PANAMA	1.520	1.126	-25,9%
REPUBLICA DOMINICANA	1.480	1.069	-27,8%
GUATEMALA	1.361	918	-32,5%

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Download data

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

*Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:

- GPC: incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar
- BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)
- SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta
- BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla
- CCTO: Compas Cartagena
- TURBO: Terminal Mar.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.