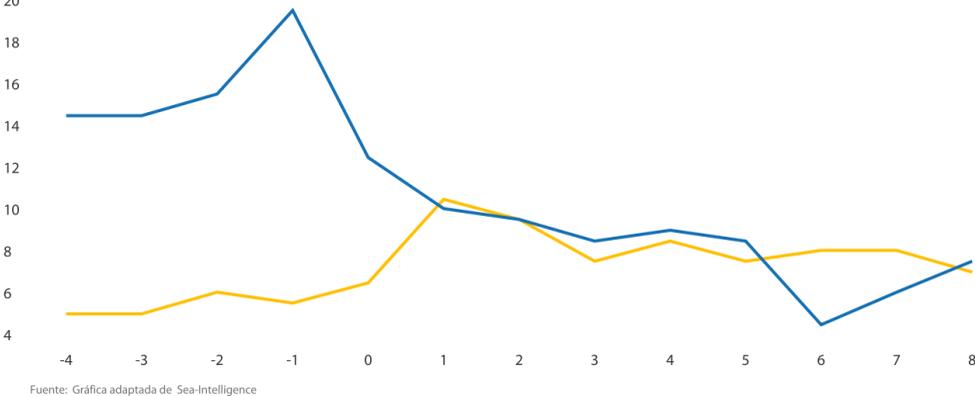


### LÍNEAS NAVIERAS

#### Número de Blank Sailings después del confinamiento

Ruta Asia - Costa Oeste de Norte América

0 = Comienzo del confinamiento



Fuente: Gráfica adaptada de Sea-Intelligence

● Cierre Yantian 2021 ● Confinamiento Shanghai 2022

China a nivel logístico ha presentado dos situaciones que han causado grandes disrupciones en la cadena de suministro global: El cierre de Yantian en 2021 y el confinamiento actual de Shanghai.

La diferencia entre ambas es que, actualmente el puerto de Shanghai se mantiene operativo, lo que realmente se encuentra afectando toda la cadena es el cierre de fábricas, almacenes y falta de disponibilidad de camiones y conductores.

En la gráfica se determina la semana 0 como el punto de partida de las disrupciones en ambos casos. Actualmente se observa el número de blank Sailings venía de un nivel más elevado, mientras que en Yantian los blank sailings incrementaron como consecuencia del impacto del covid-19.

Esto también implica que, aunque el nivel de blank sailings en este momento coincide con el número observado en 2021 tras el impacto de Yantian, no se puede concluir que el impacto en el mercado sea el mismo. Por el contrario, todavía no ha habido ningún impacto material en los blank sailings, más allá del estado normal de las cosas.

Se debe tener en cuenta que aún se puede estar en una fase temprana del cierre de Shanghai, y si los cierres de fábrica persisten, es muy probable que la cantidad de salidas en blanco comience a aumentar en las próximas semanas.

#### CONFIABILIDAD GLOBAL EN LOS ITINERARIOS

% De barcos llegando a tiempo



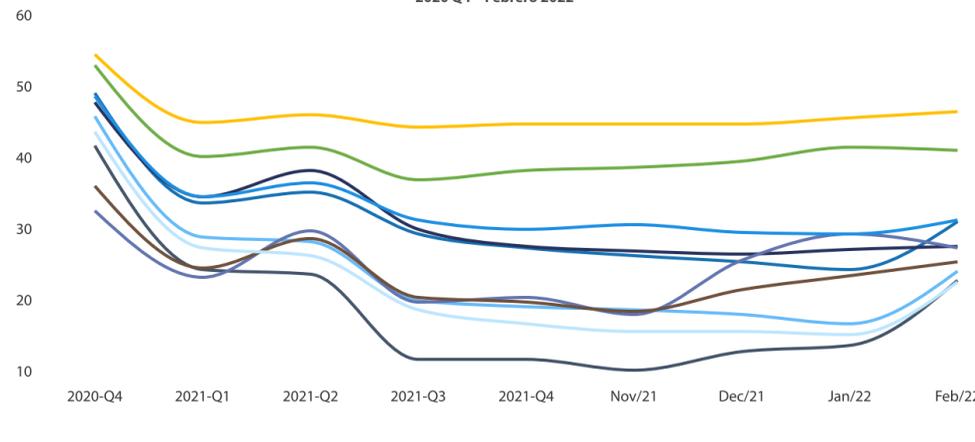
Fuente: Gráfica adaptada de Sea-Intelligence

● % Barcos llegando a tiempo

El indicador de confiabilidad de los itinerarios de las Líneas Navieras, en febrero marcó una leve recuperación con respecto al mes anterior con un 34,4% de los portacontenedores reportando llegadas a tiempo en los puertos de destino, indicando un incremento global de 4,4%.

#### RESULTADOS CONFIABILIDAD LÍNEAS NAVIERAS

2020 Q4 - Febrero 2022



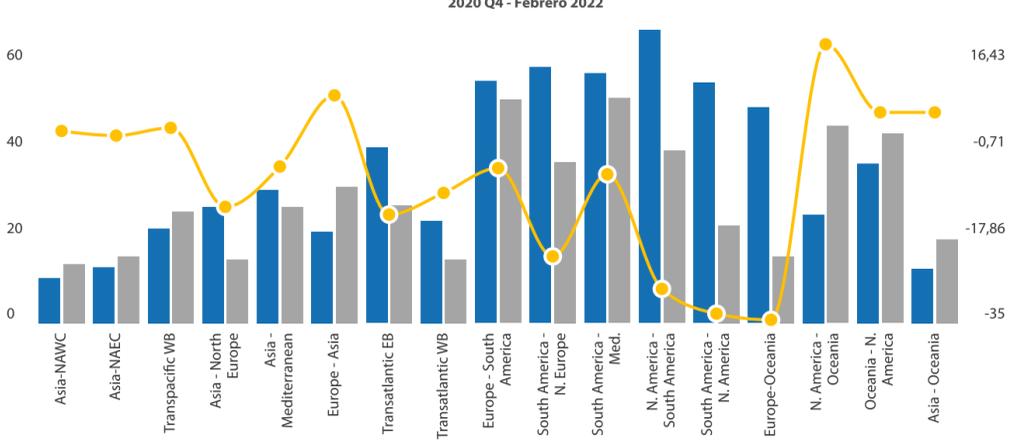
Fuente: Elaboración propia con datos de Sea-Intelligence

Maersk es la línea que presenta menores demoras en sus itinerarios, aún así, su confiabilidad se encuentra por debajo del 50% mostrando una leve mejora con respecto al segundo semestre de 2021.

A pesar de esto, la mayoría de las líneas navieras mostraron una mejora mensual en sus porcentajes. Las líneas que presentan los niveles más bajos de confiabilidad como Evergreen, OOCL y Cosco presentan en los últimos dos meses los mayores incrementos en los porcentajes de barcos llegando a tiempo.

#### RESULTADOS CONFIABILIDAD PRINCIPALES RUTAS

2020 Q4 - Febrero 2022



Fuente: Elaboración propia con datos de Sea-Intelligence

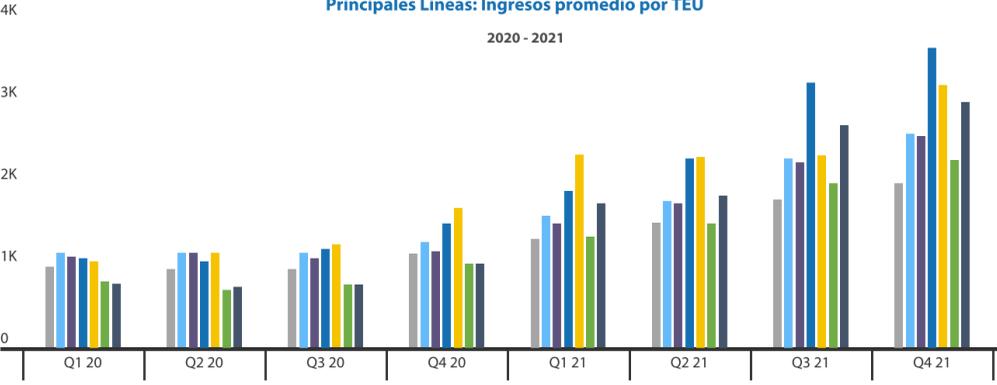
● ENE/FEB 2021 ● ENE/FEB 2022 ● Y/Y change

La principal ruta marítima, de Asia a la Costa Oeste de los Estados Unidos, presenta los niveles más bajos de confiabilidad con un porcentaje de 13,8% en el mes de febrero. Las rutas hacia y desde Europa a Puertos en Asia y la Costa Este de Estados Unidos también muestran una baja confiabilidad de los itinerarios. Sin embargo, las cifras de crecimiento interanual muestran resultados positivos, lo que indicaría una posible recuperación.

En relación a las principales rutas de América del Sur, las relacionadas con Norte América en febrero presentaron las mayores disminuciones interanuales junto con la Ruta Europa - Oceanía.

#### Principales Líneas: Ingresos promedio por TEU

2020 - 2021



Fuente: Gráfica adaptada de Alphaliner

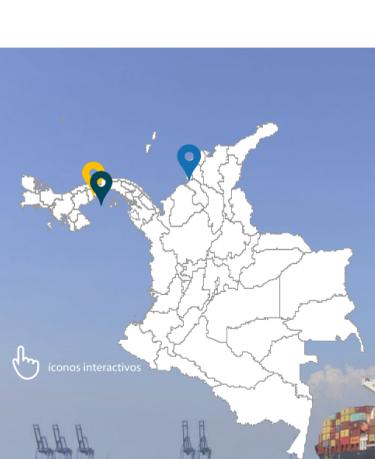
● Maersk ● CMA CGM ● Hapag-Lloyd ● ZIM ● HMM ● COSCO ● Yang Ming

Las tarifas de fletes en el último trimestre de 2021 nuevamente mostraron grandes incrementos, lo que se vio reflejado en los ingresos de las líneas navieras.

Aunque los desempeños individuales fueron variados, esto refleja la influencia de las navieras en el comercio y el negocio spot y su incidencia en la situación de oferta/demanda.

### COMPORTAMIENTO PUERTOS DE PANAMÁ Y CARTAGENA

Los puertos de Latam se han visto afectados por la congestión y los confinamientos en China mostrando cifras negativas en cuanto a movimientos de contenedores en el primer trimestre del año, las disminuciones en los volúmenes de transbordo se encuentran influenciadas por las omisiones, demoras de servicios y los blank sailings.



iconos interactivos

#### VOLÚMENES DE CARGA PUERTOS PANAMÁ Y CARTAGENA

TEUS Marzo 2022

Para el primer trimestre de 2022 se presentaron variaciones negativas en los movimientos de TEUS de los principales puertos panameños y el Puerto de Cartagena, esto obedece en gran medida al declive en el transbordo.

Esto se da principalmente por las omisiones y blank sailings que las líneas navieras han venido implementando en las rutas de América del Sur como efecto del confinamiento en China, que ha dejado a los importadores en diferentes partes del mundo sin poder recibir sus pedidos.

También es posible que esto obedezca a una estrategia de las líneas navieras para mantener una oferta baja e incrementar los fletes marítimos.

Fuente: Datos Autoridad Marítima de Panamá. Base de Datos Grupo Puerto de Cartagena

### NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena

Fuentes de Información: Sea-Intelligence, Alphaliner, Autoridad Marítima de Panamá, Grupo Puerto de Cartagena.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización y ni debe ser utilizado para cualquier finalidad o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuida a su autor y ha sido preparada independientemente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.