



# **Procedimiento USO-603-OL Registro de Datos del Conductor, del Camión y de Amparo de Autorizaciones de Ingreso**

Junio 2016  
Versión 2.0

**Preparado por:**  
Alberto Rivas Escudero  
SPRC Departamento de Sistemas y Telecomunicaciones  
Terminal Marítimo de Manga  
Cartagena, Colombia  
**Email:** [sprconline@sprc.com.co](mailto:sprconline@sprc.com.co)

## 0. Objetivos

Establecer el procedimiento a llevar a cabo para Asignar Conductor y Camión a las Arim y Autorizaciones de Ingreso y Retiro de Contenedores vacíos (OTM) correspondientes a los datos del conductor y camión (Nombre Conductor, Cédula conductor, Placa del camión y número de ejes) y establecer el procedimiento que permita a través de SPRCOOnline, poder amparar Autorizaciones de Ingreso y Retiro de Contenedores Llenos y vacíos y Carga Suelta.

## 1. Alcance

Este procedimiento comprende los pasos necesarios para actualizar las Autorizaciones de Ingreso y Retiro de Carga Suelta y Contenerizada al igual que las Autorizaciones de Ingreso y Retiro de Contenedores Vacíos asignando datos del conductor y el camión y también los pasos para amparar ARIM de Contenedores llenos y vacíos y de carga suelta. También se podrá desamparar la Autorización de ser requerida por el usuario.

## 2. Definiciones

**PUERTO:** Se refiere separada y/o conjuntamente a las terminales de contenedores de la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA y a CONTECAR.

**Amparo:** Es la acción en la cual el usuario a través de SPRCOOnline podrá permitir que una autorización principal habilite otra para cargue o descargue de Contenedores Llenos o Vacíos y cargue o descargue de carga suelta en la misma visita del camión.

**Asignar:** Es la acción de colocar a los documentos ARIM/OTM datos correspondientes al conductor y camión en una autorización a través de SPRCOOnline.

**ARIM:** Autorización de Ingreso y Retiro de Carga. Es el documento que emite el PUERTO el cual autoriza el ingreso y retiro de la mercancía.

**Autorización de Ingreso y Retiro de vacíos (OTM):** Es el documento con el cual se autoriza el ingreso o retiro de contenedores vacíos en el Puerto. Estas autorizaciones son procesadas en SPRCOOnline previa asignación del contenedor por parte de la Agencia Naviera.

**PIN:** Número que genera el sistema al conductor que no porten cédula original y el cual debe informar al ingreso del camión al puerto.

Documento Principal: Es el documento que ampara a otros documentos en una visita del camión al puerto.

Documento Amparado: Es el documento que fue amparado por un documento principal.

### **3. Responsable**

Los usuarios de SPRCONLine (Empresas de Transporte Terrestre) son responsables de asignar los datos del conductor y camión a las Autorizaciones de Ingreso y retiro de carga y a las autorizaciones de ingreso y retiro de contenedores vacíos a través de SPRCONLine. La empresa transportadora es responsable de indicar correctamente nombres y apellidos del conductor, número de cedula, número de Placa del camión y número de ejes o Tipo de Camión.

Los usuarios Transportadores serán responsables de realizar a través de SPRCONLine la acción de Amparar las Autorizaciones requeridas con el fin de ingresar a Puerto para cargar o descargar Contenedores Llenos y Vacíos y también cargar o descargar carga suelta.

El PUERTO NO se hace responsable por el uso inadecuado que se le pueda dar a las consultas y por la falta de utilización de la herramienta por parte del usuario. Tampoco se hace responsable si el usuario omite el amparo de una Autorización o si ampara una autorización equivocada.

### **4. Responsabilidades**

Del usuario Transportador

- Es responsabilidad de la empresa Transportadora, solicitar el perfil de Asignación de los datos del conductor y camión y Amparo de Documentos a cada uno de sus usuarios.
- El usuario es responsable de suministrar los datos correctos en el momento de Asignar Conductor y camión a los ARIM o Autorización de Ingreso y Retiro de Contenedores Vacíos
- El usuario Transportador será responsable de amparar autorizaciones de ser requerido, para poder Ingresar o retirar carga contenerizada y suelta o ingresar o retirar contenedores vacíos.
- El transportador es responsable de desamparar Autorizaciones cuando la operación de amparo para retiro o ingreso de carga o contenedores vacíos no sea necesaria.
- Entregar al conductor del camión, la autorización principal y las demás amparadas las cuales debe presentar a su llegada al puerto.

- Es responsabilidad del usuario Transportador actualizar las autorizaciones que se requieren amparar asignándoles conductor, placa y Tipo de Camión.
- Es responsabilidad del usuario transportador, que el conductor suministre el número del PIN al ingreso del camión al puerto.

#### Del PUERTO

- El PUERTO es responsable que el sistema permita realizar la actualización de la Autorización de acuerdo a los criterios suministrados en el sistema por el usuario y registrar las autorizaciones y los amparos para que al llegar el camión a la puerta de ingreso sean validadas las autorizaciones padres y las amparadas.

### **5. Generalidades**

#### De la Asignación de Conductor y Camión

Para que los camiones ingresen al Puerto es necesario que las autorizaciones de ingreso y retiro de carga como también ingreso y retiro de vacíos tengan registrados en los formatos ARIM y Autorizaciones de Ingreso y retiro de contenedores vacíos, los datos correspondientes al Conductor, cédula, placa y Tipo de Camión.

Este procedimiento permite al usuario poder realizar las modificaciones necesarias a las autorizaciones para que puedan informar quien es el conductor del camión que ingresa o retira carga y contenedores vacíos del Puerto y también el número de placa y ejes correctos del camión.

El usuario a través de SPRCONline realizará la acción de Actualizar autorizaciones vigentes con mucha facilidad solo cambiando o adicionando los siguientes criterios:

- Número de Cedula del Conductor
- Nombre de Conductor
- Número de Placa del Camión
- Tipo de camión

El usuario podrá visualizar e imprimir las ARIM y las Autorizaciones de ingreso y retiro de contenedores vacíos con los datos actualizados.

El siguiente es el listado de autorizaciones que podrán ser actualizadas a través del sistema SPRCONline.

- Arim Ingreso de Contenedor Lleno de Exportación.
- Arim Retiro de Contenedor Lleno Tránsito.
- Arim Ingreso de Contenedor Lleno a Depósito.
- Arim de Ingreso de Contenedor Lleno de Importación
- Arim de Retiro de Contenedor Lleno de Depósito.
- Arim de Retiro de Contenedor Lleno de Importación.
- Arim de Ingreso de Contenedor Lleno Tránsito
- Arim de Devolución de Contenedor Lleno de Exportación.
- Autorización de Ingreso de Contenedor Vacío.
- Autorización de Retiro de Contenedor Vacío, específico y por características
- Arim de Ingreso de Carga suelta de Exportación.
- Arim Retiro de Carga Suelta Tránsito.
- Arim Ingreso de Carga Suelta a Depósito.
- Arim de Ingreso de Carga Suelta de Importación.
- Arim retiro de Carga Suelta de Depósito.
- Arim retiro de Carga Suelta de Importación.
- Arim de Ingreso de Carga Suelta Tránsito.
- Arim de Devolución de Carga Suelta de Exportación.

En el caso que por primera vez una Autorización sea actualizada, el sistema conserva el número de la autorización y la fecha y hora de cita. Si la autorización es modificada nuevamente, el sistema anula la autorización y crea una nueva conservando la fecha y hora de cita.

El sistema registra de manera automática al conductor cuando éste no exista. Si el usuario al actualizar el ARIM/OTM indica que el conductor no porta cedula original, el sistema asignará un PIN de registro solo y exclusivamente para la operación que se realiza en el momento.

### Del Amparo de Autorizaciones

El proceso de amparo de Autorizaciones permitirá a la empresa de Transporte poder realizar el cargue o descargue de contenedores Llenos o vacíos solo con que un Arim tenga cita y este Arim con Cita ampare el cargue o descargue de un Arim sin cita.

Si el documento principal exige cita, debe tener cita asignada al momento del amparo. El transportador podrá amparar más de una autorización.

La cantidad de autorizaciones amparadas es ilimitada, es decir se pueden amparar cualquier número de autorizaciones que cumplan con las reglas especificadas.

Las autorizaciones principales de cargue amparan solamente autorizaciones de cargue. No podrá ampararse ningún otro tipo de autorizaciones en este caso.

Caso contrario sucede con las autorizaciones padre de descargue las cuales amparan autorizaciones de cargue y de descargue.

La autorización principal solo podrá amparar si tiene los datos de conductor y camión. Y las autorizaciones que se desean amparar deben tener los mismos datos de conductor y camión de la autorización principal o tener estos datos en blanco. De tener las autorizaciones que se requieren amparar datos de conductor y camión diferentes a la autorización principal, el sistema NO permitirá amparar. Una autorización solo puede ser amparada por otra una sola vez, es decir, una autorización no puede estar amparada en dos autorizaciones al tiempo; ni dos veces con una misma autorización principal.

El sistema permitirá el desamparo de las autorizaciones de ser requerido por el usuario.

Todo lo anterior será responsabilidad exclusiva de la empresa de Transporte.

Las siguientes son las reglas en los cuales las empresas de transportes deberán amparar autorizaciones:

- a) Autorización de carga suelta NO ampara autorización de contenedores
- b) Autorización de descargue contenedor Lleno NO ampara autorización de descargue de contenedor vacío.
- c) Autorización de cargue de contenedor NO ampara autorización de descargue de contenedor
- d) Autorización de cargue o descargue de contenedor extra dimensionado, NO ampara ni puede ser amparado por autorización de contenedor no extra dimensionado, solo puede amparar autorización de carga suelta.
- e) Autorización de descargue de contenedor no ampara autorización de descargue de carga suelta.
- f) Autorización de contenedor DTA solo ampara contenedores DTA y autorizaciones de carga suelta.
- g) Autorización de contenedor de exportación con solicitud a Scanner y se requiere amparar contenedores de exportación, éstos deben también deben tener solicitud scanner, de lo contrario no se permitirá el amparo.

La empresa transportadora debe entregar al conductor del camión la autorización principal y todas las autorizaciones amparadas las cuales deben ser presentadas por éste en la puerta de ingreso al Puerto.

En el siguiente procedimiento se explica el paso a paso para actualizar y amparar las autorizaciones. En la siguiente ilustración se actualizan y se amparan algunos casos, pero será responsabilidad del usuario Transportador aplicar el procedimiento para actualizar cada una de las Autorizaciones y aplicar las reglas de amparo cuando cada uno sea requerido.

### Tiempo Límite para Amparar Documentos:

Se aplicarán los siguientes tiempos límites para relacionar documentos así:

- a) Una autorización de cargue de contenedor lleno de importación deberá ampararse con al menos 2 horas de anticipación a la hora de la cita del “Documento Principal”
- b) Una autorización de descargue de contenedor deberá ampararse con al menos 30 minutos de la hora de la cita del “Documento Principal”.
- c) Un autorización de cargue de contenedor vacío deberá relacionarse con al menos 1 hora de anticipación de la hora de la cita del “Documento Principal”
- d) Una autorización de carga suelta deberá ampararse con al menos 1 minuto antes del ingreso al puerto.

### Otras consideraciones del Amparo de documentos:

- a) Las citas tomadas con Excepción a los ARIMs u OTms no podrán amparar documentos.
- b) El arim de retiro de Importación lleno en DTA podrán amparar otros documentos de acuerdo a las reglas de amparo.
- c) Cuando se cancele o re programe cita, el sistema desamparara automáticamente los documentos amparados al documento padre.
- d) El sistema permite que se amparen documentos de retiro de contenedores llenos de Importación nacionalizados y en DTA siempre y cuando exista disponibilidad en el módulo donde se encuentre el contenedor que se requiere amparar.

**IMPORTANTE:** Si el documento principal de ingreso es un contenedor de exportación y éste tiene solicitud de inspección a scanner, todos los documentos que se amparen de contenedores de exportación también deben tener solicitud scanner, de lo contrario no se permitirá el amparo.

## 6. Procedimiento para Asignar Conductor y Camión a partir de la selección de la Transacción TIA

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de “**Transportadores**”
- Seleccionar la transacción “ **TIA – Asignación de Conductor y camión**”, y el sistema visualiza la siguiente pantalla así:

The screenshot shows a web form titled 'Actualizar Datos Conductor'. It is divided into three main sections: 'Busqueda de Documento', 'Datos del documento', and 'Datos del Vehículo'. The 'Busqueda de Documento' section contains a dropdown for 'Tipo Autorización' (with a callout 'Seleccionar Tipo de Autorización'), a text input for 'Autorización' (with a callout 'Digitar Nro. Autorización'), and a dropdown for 'Terminal' (with a callout 'Seleccionar Terminal'). A 'Consultar' button is next to the terminal dropdown. The 'Datos del documento' section has fields for 'Nit Propietario', 'Propietario', 'Nit SIA', and 'Sia'. The 'Datos del Vehículo' section has fields for 'Cédula conductor', 'Nombre Conductor', 'Placa camion', and 'Tipo Camion' (with a dropdown and a callout 'Seleccionar Tipo de Autorización'). There is also a checkbox for '¿El conductor porta cédula original?'. At the bottom, there is an 'Actualizar' button and a 'Mandatorio' checkbox.

El sistema muestra los campos Datos del Vehículos inhabilitados. Estos se activarán una vez se seleccione **Tipo de Autorización**, **Terminal** y se digite el número de **Autorización** y después se oprima el botón **consultar**.

- Seleccionar de la casilla **Tipo Autorización**, el tipo de autorización a actualizar. (ARIM – OTM).
- Seleccionar de la casilla **Terminal**, el terminal donde se generó la autorización a actualizar.
- Digitar en la casilla **Autorización**, el número del documento que se requiere actualizar (ARIM – OTM).
- Hacer click en **Consultar**, y el sistema devuelve la información correspondiente al Nit Propietario, nombre Propietario, Nit SIA y nombre SIA, dejando pendiente para modificar los campos Cedula conductor y Nombre Conductor, Placa Camión y Tipo Camión, como lo muestra la siguiente pantalla así:



Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor TIA01

Busqueda de Documento

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

Datos del documento

Nit Propietario: 890805267 Propietario: C.I. SUPER DE ALIMENTOS S.A./ C.I. ?  
Nit SIA: 890902266 Sia: MARIO LONDONO SIA S.A-MALCO S.A

Contenedor: SUDU1758988

Datos del Vehículo

Cédula conductor:  Nombre Conductor:

Placa camion:

Tipo Camion:    ¿El conductor porta cédula original?

Mandatorio

*Annotations:*  
- "Digitar datos del conductor" points to the Name Conductor field.  
- "Seleccionar Datos del Camión" points to the Tipo Camion dropdown and the "?" button.

- Digitar en **Cédula Conductor**, número de la cedula del conductor del camión.
- Digitar en **Nombre Conductor**, el nombre completo del conductor. (Nombres y Apellidos).
- Digitar en **Placa Camión**, El número completo de la placa del camión.
- Seleccione del Listado Tipo Camión, el tipo de camión que ingresará al Puerto a cargar o descargar. O haciendo click en el botón , el sistema le mostrará listado de Tipo de Camión así:

Clasificación de Camiones

Selección	Configuración Esquema del Vehículo	Descripción
<input type="radio"/>	C3TM	Rigido-Tandem Trase-Mixto
<input type="radio"/>		Rigido
<input type="radio"/>	R2	Remolque
<input type="radio"/>	VARI	VARIOS CAMIONES
<input type="radio"/>	C4R4	ARTICULADO- DOS REMOLQUES
<input type="radio"/>	2	Camion sencillo
<input type="radio"/>	3	Camion de tres ejes
<input type="radio"/>	2S1	Tractocamion 2 ejes remolque 1
<input type="radio"/>	2S2	Tractocamion 2 ejes remolque 2
<input type="radio"/>	2S3	Tractocamion 2 remolque 3
<input type="radio"/>	3S2	Tractocamion 3 remolque 2 ejes
<input type="radio"/>	3S3	Tractocamion 3 remolque 3 ejes
<input type="radio"/>	2R2	Camion de 2 ejes remolque 2
<input type="radio"/>	3R2	Camion de 3 ejes remolque 2
<input type="radio"/>	3R3	Camion de 3 ejes remolque 3
<input type="radio"/>	4R2	Camion de 4 ejes remolque 2
<input type="radio"/>	4R3	Camion de 4 ejes remolque 3
<input type="radio"/>	4R4	Camion de 4 ejes remolque 4
<input type="radio"/>	4	Rigido
<input type="radio"/>	3R4	Doble chasis - Cerromotor

*Annotations:*  
- "Seleccionar Tipo Camión" points to the selection radio buttons.  
- "Click en Seleccionar" points to the Seleccionar button.

- A la pregunta **¿El conductor porta cédula original?**, marcar la casilla si el conductor ingresara a puerto con su cédula original.
- Hacer click en **“Actualizar”** y el sistema actualiza la Autorización y devuelve el mensaje **“La autorización fue actualizada”**.



**SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES ADUANERAS**  
Retiro de Contenedor Lleno de Importación

No. NEGOCIO  
**301.681.389**



VALIDEZ: 2013/04/17  
**A301.922.015**

DESCRIPCION DE LA CARGA					OBSERVACION:	
CONTENEDOR	SELLO	LONGITUD	ESTADO	PESO	DOCUMENTO	R.CAPITANIA
SUDU 175898 8	3823362	20	LLENO	27086.40	DU625001446048	120246

EMPRESA DE TRANSPORTE		NIT		PLACA DEL VEHICULO	
EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTDA		890.901.321		VDV101	

NOMBRE DEL CONDUCTOR		CEDULA		NUMERO DE EJES DEL VEHICULO	
RODRIGO VALDERRAMA		73969585		2S3	

CITA SOLICITADA: Impreso por SPRConLine GUGALVIS TBS

HORARIO DE RETIRO :

**CITA : NO TIENE CITA, DEBE SOLICITARLA**

**LIBRE : SIEMPRE REQUIERE CITA**

**6.1 Asignar Conductor y Camión con conductores que porten cédula original**

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor TIA01

**Busqueda de Documento**

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

**Datos del documento**

Nit Propietario: 900433051 Propietario: CONERGIA S.A.S.  
Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. N  
Contenedor: SUDU5310369

**Datos del Vehículo**

Cédula conductor:  Nombre Conductor:

Placa camion:

Tipo Camion:    ¿El conductor porta cédula original?

  
Tractocamion 2 remolque 3

Mandatorio

*Note: A callout bubble points to the checkbox with the text: "Seleccionar si el conductor porta cedula"*

- Digitar en **Cédula Conductor**, número de la cédula del conductor del camión.
- Digitar en **Nombre Conductor**, el nombre completo del conductor. (Nombres y Apellidos).
- Digitar en **Placa Camión**, el número completo de la placa del camión.
- Seleccione del Listado **Tipo Camión**, el tipo de camión que ingresará al Puerto a cargar o descargar. O haciendo click en el botón  el sistema muestra el listado de Tipo de Camiones.
- A la pregunta **¿El conductor porta cédula original?**, marcar la casilla si el conductor ingresara a puerto con su cédula original.
- Hacer click en **submit**, y el sistema muestra mensaje y Arim así:

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor

La autorización fué actualizada

TIA01

Busqueda de Documento

Tipo Autorización:  Autorización:   
 Terminal:

Datos del documento

Nit Propietario: 900433051 Propietario: CONERGIA S.A.S.  
 Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. N  
 Contenedor: SUDU5310369

Datos del Vehiculo

Cédula conductor:  Nombre Conductor:   
 Placa camion:   
 Tipo Camion:    ¿El conductor porta cédula original?



Tractocamion 2 remolque 3

Mandatorio

**PUERTO DE CARTAGENA**  
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.  
 NIT 900.200.949-1 IVA Régimen Común

SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES ADUANERAS

Retiro de Contenedor Lleno de Importación

No. NEGOCIO

**301.672.627**

VALIDEZ: 2013/05/24

**A302.469.347**

DESCRIPCION DE LA CARGA					OBSERVACION:	
CONTENEDOR	SELLO	LONGITUD	ESTADO	PESO	DOCUMENTO	R.CAPITANIA
SUDU 531036 9	E17791	40	LLENO	8085.00	DU110010422048	120056

EMPRESA DE TRANSPORTE		NIT	PLACA DEL VEHICULO
EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTDA		890.901.321	UAH120

DATOS DEL VEHICULO		CECULA	NUMERO DE EJES DEL VEHICULO
PABLO BONILLA		739696	2S3

CITA SOLICITADA: Impreso por SPRCONLine      TORTIZ TBS

HORARIO DE RETIRO :

**CITA : NO TIENE CITA, DEBE SOLICITARLA**

**LIBRE : SIEMPRE REQUIERE CITA**

## 6.2 Asignar Conductor y Camión con conductores que NO porten cédula original.

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor TIA01

Busqueda de Documento

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

Datos del documento

Nit Propietario: 900433051 Propietario: CONERGIA S.A.S.

Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. N

Contenedor: SUDU7731900

Datos del Vehículo

Cédula conductor:  Nombre Conductor:

Placa camion:

Tipo Camion:    ¿El conductor porta cédula original?


  
Tractocamion 2 remolque 3

Mandatorio

*Note: A callout bubble points to the checkbox with the text "NO seleccionar casilla".*

- Digitar en **Cédula Conductor**, número de la cedula del conductor del camión.
- Digitar en **Nombre Conductor**, el nombre completo del conductor. (Nombres y Apellidos).
- Digitar en **Placa Camión**, el número completo de la placa del camión.
- Seleccione del Listado **Tipo Camión**, el tipo de camión que ingresará al Puerto a cargar o descargar. O haciendo click en el botón  mostrara listado de Tipo de Camiones.
- A la pregunta **¿El conductor porta cédula original?**, **no** marcar la casilla si el conductor no ingresara a puerto con su cédula original.
- Hacer click en **submit**, y el sistema muestra la siguiente ventana así:

¿Cédula original?

 Confirme que el conductor **NO** porta cédula original

- Hacer click en **“SI”** para continuar y asignar conductor y camión a la autorización, y el sistema muestra el siguiente mensaje y arim así:

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor

✓ La autorización fue actualizada. PIN de seguridad: 5435956907 TIA01

**Busqueda de Documento**

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

**Datos del documento**

Nit Propietario: 900433051 Propietario: CONERGIA S.A.S.  
 Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. N  
 Contenedor: SUDU7731900

**Datos del Vehículo**

Cédula conductor:  Nombre Conductor:   
 Placa camion:   
 Tipo Camion:   ¿El conductor porta cédula original?

Tractocamion 2 remolque 3

Mandatorio

- El sistema le asigna un número PIN el cual debe suministrar en la puerta de radicación de la terminal.

SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES ADUANERAS  
Retiro de Contenedor Lleno de Importación

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.  
 NIT 890.200.969-1 IVA Régimen Común

No. NEGOCIO **301.672.627** VALIDEZ: 2013/05/24 **A302.514.557**

DESCRIPCION DE LA CARGA					OBSERVACION:	
CONTENEDOR	SELLO	LONGITUD	ESTADO	PESO	DOCUMENTO	R.CAPITANIA
SUDU 773190 0	E17805	20	LLENO	3315.00	DU110010422048	120056
EMPRESA DE TRANSPORTE					PLACA DEL VEHICULO	
EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTDA					890.901.321 UAH123	
NOMBRE DEL CONDUCTOR					NUMERO DE EJES DEL VEHICULO	
PABLO BONILLA					739696 2S3	

CITA SOLICITADA: Impreso por SPRConLine TORTIZ TBS

HORARIO DE RETIRO :

CITA : **NO TIENE CITA, DEBE SOLICITARLA**

LIBRE : **SIEMPRE REQUIERE CITA**

### 6.3 Reasignar PIN de seguridad.

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor TIA01

---

**Busqueda de Documento**

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

---

**Datos del documento**

Nit Propietario: 900433051 Propietario: CONERGIA S.A.S.  
Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. N  
Contenedor: SUDU5453863


---

**Datos del Vehículo**

Cédula conductor:  Nombre Conductor:

Placa camion:

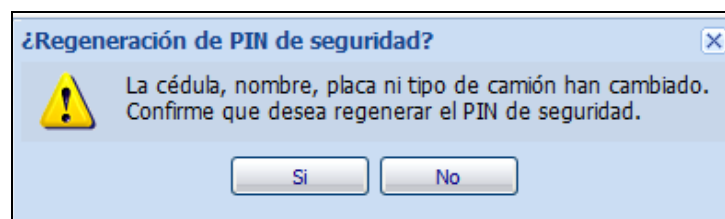
Tipo Camion:   ¿El conductor porta cédula original?

  
Tractocamion 2 remolque 3

---

Mandatorio

Después de realizada la consulta como lo muestra la pantalla anterior, para reasignar nuevo PIN de seguridad debido a que el inicial se perdió u olvidó, se debe hacer click en el botón **Submit**, y el sistema muestra la siguiente pantalla así:



- Hacer click en el botón **“SI”**, para Reasignar nuevo PIN y el sistema muestra la siguiente pantalla con el nuevo PIN de Seguridad así:

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor

✓ La autorización fue actualizada. PIN de seguridad: 6708578753 TIA01

---

**Busqueda de Documento**

Tipo Autorización:  Autorización:   
Terminal:

---

**Datos del documento**

Nit Propietario: 900433051 Propietario: CONERGIA S.A.S.  
Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. N  
Contenedor: SUDU5453863

---

**Datos del Vehiculo**

Cédula conductor:  Nombre Conductor:   
Placa camion:   
Tipo Camion:   ¿El conductor porta cédula original?

  
Tractocamion 2 remolque 3

---

Mandatorio

El sistema asigna nuevo PIN de Seguridad y NO modifica el ARIM.



### 6.4 Modificación de los datos de Conductor y/o Camión con conductores que porten cédula original.

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor TIA01

---

**Busqueda de Documento**

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

---

**Datos del documento**

Nit Propietario: 900433051 Propietario: CONERGIA S.A.S.  
Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. N  
Contenedor: SUDU5453863

---

**Datos del Vehiculo**

Cédula conductor:  Nombre Conductor:

Placa camion:

Tipo Camion:   ¿El conductor porta cédula original?

  
Tractocamion 2 remolque 3

Mandatorio

Seleccionar si el conductor porta cedula

- Digitar en **Cédula Conductor**, número de la cédula del conductor del camión.
- Digitar en **Nombre Conductor**, el nombre completo del conductor. (Nombres y Apellidos).
- Digitar en **Placa Camión**, el número completo de la placa del camión.
- Seleccione del Listado **Tipo Camión**, el tipo de camión que ingresará al Puerto a cargar o descargar. O haciendo click en el botón - A la pregunta **¿El conductor porta cédula original?**, marcar la casilla si el conductor ingresara a puerto con su cédula original.
- Hacer click en **submit**, y el sistema anula el documento anterior y genera un nuevo documento.
- Muestra mensaje indicando el número del nuevo documento que se generó así:

**Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor**

**Se generó un nuevo documento: 302548622**  
 ⚠ El conductor debe **PORTAR** su **CEDULA ORIGINAL** al momento de ingresar al puerto, de lo contrario no será permitido

TI401

**Busqueda de Documento**

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

**Datos del documento**

Nit Propietario:  Propietario:

Nit SIA:  Sia:

Contenedor:

**Datos del Vehículo**

Cédula conductor:  Nombre Conductor:

Placa camion:

Tipo Camion:    ¿El conductor porta cédula original?



Tractocamion 2 remolque 3

Mandatorio



**PUERTO DE CARTAGENA**  
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.  
 NIT 895.280.899-1 IVA Régimen Común

SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES ADUANERAS

Retiro de Contenedor Lleno de Importación

No. NEGOCIO



VALIDEZ: 2013/05/24

**301.672.627**

**A302.548.622**

DESCRIPCION DE LA CARGA					OBSERVACION:	
CONTENEDOR	SELLO	LONGITUD	ESTADO	PESO	DOCUMENTO	R.CAPITANIA
SUDU 545386 3	E17792	40	LLENO	8085.00	DU110010422048	120056
DATOS DEL VEHICULO		EMPRESA DE TRANSPORTE		NIT	PLACA DEL VEHICULO	
		EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTDA		890.901.321	JKI123	
		NOMBRE DEL CONDUCTOR		CEDULA	NUMERO DE EJES DEL VEHICULO	
		LUIS MURIEL		750819	263	

CITA SOLICITADA: Impreso por SPRCONLine GUGALVIS TBS

HORARIO DE RETIRO:

**CITA : NO TIENE CITA, DEBE SOLICITARLA**

**LIBRE : SIEMPRE REQUIERE CITA**

## 6.5 Asignar Conductor y Camión al Retiro de Carga Suelta de Importación con cédula original

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de “**Transportadores**”
- Seleccionar la transacción “**TIA – Asignación de Conductor y camión**”  
Seleccionar **Terminal** requerida.
- Seleccionar **ARIM RETIRO DE IMPORTACION** y el sistema muestra listado de arims para retiro de contenedores llenos de Importación así:

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor

Busqueda de Documento

Tipo Autorización: ARIM Autorización: 302513300

Terminal: SOC PORTUARIA REG CAR Consultar

Datos del documento

Nit Propietario: 900284190 Propietario: COMMITMENT LTDA

Nit SIA: 900036951 Sia: AGENCIA DE ADUANAS FENIX SAS NI

Carga Suelta

Datos del Vehículo

Cédula conductor: Nombre Conductor:

Placa camion:

Tipo Camion: Seleccione un tipo car ¿El conductor porta cédula original?

Submit Mandatorio

El sistema muestra los datos correspondientes a la autorización y deja ver las casillas correspondientes de Datos del Vehículo para actualizar.

- Digitar en **Cédula Conductor**, número de la cedula del conductor del camión.
- Digitar en **Nombre Conductor**, el nombre completo del conductor. (Nombres y Apellidos).
- Digitar en **Placa Camión**, el número completo de la placa del camión.
- Seleccione del Listado **Tipo Camión**, el tipo de camión que ingresará al Puerto a cargar o descargar. O como lo indica el punto 6.0
- A la pregunta **¿El conductor porta cédula original?**, marcar la casilla si el conductor ingresará al puerto con su cédula original.
- Hacer click en “**Actualizar**” y el sistema actualiza Autorización y devuelve el mensaje “La autorización fue actualizada”.

El sistema actualiza la autorización y muestra la siguiente pantalla y mensaje así:

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor

La autorización fue actualizada. PIN de seguridad: 5496078371

TIA01

**Busqueda de Documento**

Tipo Autorización:  Autorización:

Terminal:

**Datos del documento**

Nit Propietario: 900284190 Propietario: COMMITMENT LTDA

Nit SIA: 900036951 Sia: AGENCIA DE ADUANAS FENIX SAS NI

Carga Suelta

**Datos del Vehículo**

Cédula conductor:  Nombre Conductor:

Placa camion:

Tipo Camion:    ¿El conductor porta cédula original?



Tractocamion 2 remolque 3

Mandatorio



**PUERTO DE CARTAGENA**

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA  
Nit. 800.200.969 IVA Régimen Común



**SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES**  
Retiro de Carga Suelta de Importación

VALIDEZ: 2013/04/17

No. NEGOCIO  
**301.680.084**

**A302.513.300**

DESCRIPCIÓN DE LA CARGA							OBSERVACIÓN:	
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	EMPAQUE	IMO	PESO	UBICACIÓN	DOCUMENTO R. CAPITANIA	
COMMITMENT	CREMAS HUMECTANTES	2356	CAJA		11721.00	B01CC816N21	BUE1112893 6	120.194
<b>DATOS DEL VEHICULO</b>				EMPRESA DE TRANSPORTE		NIT	PLACA DE VEHICULO	
				EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTDA		890.901.321	DFS002	
				NOMBRE DEL CONDUCTOR		CÉDULA	NÚMERO EJES DEL VEHICULO	
				ALBERTO MARIN		73.696.330	2S3	
			GUGALVIS		2013/04/16	03:23:01		

## 7. Procedimiento para Asignar Conductor y Camión a partir de la selección de la Transacción “ACQ”

El procedimiento para realizar actualización de autorizaciones vigentes es como sigue:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de “**Transportadores**”
- Seleccionar la transacción “**ACQ – Consulta de Autorizaciones Vigentes**” y el sistema visualiza la siguiente pantalla así:

Autorizaciones > Autorizaciones Emitidas > Consulta de Documentos ACQ00

Terminal:  ▼

Contenedor:

Consolidado de Documentos

DOCUMENTOS-CONTENEDOR	CANT	DOCUMENTOS-CARGA SUELTA	CANT
ARIM INGRESO	15	ARIM INGRESO	22
ARIM RETIRO TRANSITO	1	ARIM RETIRO TRANSITO	1
ARIM INGRESO DEPOSITO	1	ARIM INGRESO DEPOSITO	2
OTM INGRESO	21	ARIM INGRESO IMPORTACION	2
ARIM INGRESO IMPORTACION	2	ARIM RETIRO DEPOSITO	2
OTM RETIRO	13	ARIM RETIRO	12
ARIM RETIRO DEPOSITO	2	ARIM INGRESO TRANSITO	1
ARIM RETIRO	13	DEVOLUCION	4
ARIM INGRESO TRANSITO	2		
DEVOLUCION	1		

El sistema visualiza listado del consolidado de autorizaciones vigentes generadas en el PUERTO (SPRC y CONTECAR).

- Para realizar la consulta para una terminal especifica debe seleccionar de la casilla **Terminal** la requerida y el sistema visualiza solo las autorizaciones vigentes generadas para esta terminal especifica así:

Autorizaciones > Autorizaciones Emitidas > Consulta de Documentos ACQ00

Terminal:  ▼

Contenedor:

Consolidado de Documentos

DOCUMENTOS-CONTENEDOR	CANT	DOCUMENTOS-CARGA SUELTA	CANT
ARIM INGRESO	12	ARIM INGRESO	18
OTM INGRESO	18	ARIM INGRESO DEPOSITO	1
ARIM INGRESO IMPORTACION	1	ARIM INGRESO IMPORTACION	1
OTM RETIRO	7	ARIM RETIRO DEPOSITO	1
ARIM RETIRO DEPOSITO	1	ARIM RETIRO	11
ARIM RETIRO	9	DEVOLUCION	1

*Note: A callout bubble points to the '12' in the first row of the table, containing the text: "Click para visualizar listado de Autorizaciones".*

De acuerdo al requerimiento del usuario, éste podrá visualizar el listado de autorizaciones vigentes haciendo click sobre la cantidad en el tipo de documento que requiera.

Hacer click sobre **ARIM INGRESO EXPORTACIÓN** y el sistema visualiza la siguiente pantalla así:

Autorizaciones > Autorizaciones Emitidas > Consulta de Documentos ACQ00

Terminal:  ▼

Contenedor:

Consolidado de Documentos

DOCUMENTOS-CONTENEDOR	CANT	DOCUMENTOS-CARGA SUELTA	CANT
ARIM INGRESO IMPORTACIÓN	1	ARIM INGRESO IMPORTACIÓN	2
ARIM RETIRO DE IMPORTACIÓN	24	ARIM RETIRO DE IMPORTACIÓN	55
OTM RETIRO	7	ARIM RETIRO DEPÓSITO	1
OTM INGRESO	2	ARIM DE DEVOLUCIÓN DE EXPORTA...	1
ARIM RETIRO DEPÓSITO	1	ARIM INGRESO TRÁNSITO	2
ARIM DE DEVOLUCIÓN DE EXPORTA...	4	ARIM INGRESO DE EXPORTACIÓN	13
ARIM INGRESO DEPÓSITO	1		
ARIM INGRESO DE EXPORTACIÓN	14		

Documentos - ARIM INGRESO DE EXPORTACIÓN CONTENEDOR

I	L	CANT	FECHA	SIA_TRANS
		20		AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1
		40	303283731 20130416	AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1
		40	302953607 20130416	AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1
		40	302525858 20130416	AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1
		20	302611175 20130416	AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1
		20	303217006 20130416	AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1
		20	302771125 20130417	AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1

*Note: Two callout bubbles point to the first two rows of the second table. The first bubble points to the '20' and contains the text: "Click para Imprimir Autorización". The second bubble points to the '40' and contains the text: "Click para Modificar Autorización".*

El sistema muestra la lista de Autorizaciones vigentes indicando en las columnas la longitud del contenedor, Nro. de documento, Vencimiento, Contenedor etc.

### 7.1 Asignar Conductor y Camión a ARIM de Ingreso de Contenedor de Exportación

- Hacer clic sobre el Icono y el sistema devuelve la siguiente pantalla así:

El sistema muestra los datos correspondientes a la autorización y deja ver las casillas correspondientes de Datos del Vehículo para actualizar.

- Digitar en **Cédula Conductor**, número de la cedula del conductor del camión.
- Digitar en **Nombre Conductor**, el nombre completo del conductor. (Nombres y Apellidos).
- Digitar en **Placa Camión**, El número completo de la placa del camión.
- Seleccione del Listado **Tipo Camión**, el tipo de camión que ingresará al Puerto a cargar o descargar, o como lo muestra la imagen del punto 6.0
- A la pregunta **¿El conductor porta cédula original?**, marcar la casilla si el conductor ingresara a puerto con su cédula original.
- Hacer click en **“Submit”** y el sistema actualiza la Autorización y devuelve el mensaje “La autorización fue actualizada”.

El sistema actualiza la autorización y muestra la siguiente pantalla y mensaje así:

Importaciones > Manifiesto > Actualizar Datos Conductor

La autorización fué actualizada

TIA01

Busqueda de Documento

Tipo Autorización:  Autorización:   
 Terminal:

Datos del documento

Nit Propietario: 800059470 Propietario: POLIPROPILENO DEL CARIBE SA-PROF  
 Nit SIA: 890404190 Sia: AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NI  
 Contenedor: HJNU1234567

Datos del Vehiculo

Cédula conductor:  Nombre Conductor:   
 Placa camion:   
 Tipo Camion:   ¿El conductor porta cédula original?



Tractocamion 3 remolque 2 ejes

Mandatorio



SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA  
 Centro de Servicio al Cliente y Operaciones Aduaneras  
 Ingreso Terrestre de Mercancia - Internet



Autorización	No. Servicio	Reserva	UCN	Usuario	Vence
303217006	302313392	PUERTA1	193350065	VSIMANCAR	2013-04-16

Sin Planillas de Traslado

Propietario	No. Referencia	Ingreso	Origen			
800059470 POLIPROPILENO DEL CARIBE SA-PROFILCO SA	PUERTA	Indirecto	COCTG			
SIA	Creado por					
890404190 AGENCIA DE ADUANAS GAMA S.A. NIVEL 1	45451456 KATERINE CUETER					
Operador	Transportador					
SPC SOC PORTUARIA REG CARTAGENA	TBS TRANSP BOTERO SOTO					
Embarcacion	Conductor	Placa	No. Ejes			
PAZ COLOMBIA	73577382 ALBERTO RIVAS ESCUDERO	HFJ775	3S2			
Marca	Descripción	Cantidad	Empaque	Producto	Peso (Kg)	IMO
PUERTA	PUERTA	1	PKGS	MISC	15000	
Contenedor	Sellos	Longitud	Linea/Viaje de Expo	Tara (Kg)	Conectarlo a:	
HJNU1234567		20	SUD/PAZ1	2200		
Descargue del contenedor por cuenta de						
POLIPROPILENO DEL CARIBE SA-PROFILCO SA						

- **NOTA ACLARATORIA CONTENEDORES REFRIGERADOS:** El servicio de la terminal se limita al suministro de energía. El control técnico y mantenimiento de la temperatura es responsabilidad del exportador ó la SIA designada.
- Esta autorización de ingreso será válida hasta su vencimiento o el zarpe de la motonave PAZ COLOMBIA (estimado 2013-03-31-10.00) . Descarga: PAMIT. Despues será eliminada del sistema y **NO PODRA SER REVALIDADO.**
- Recuerde que en caso de solicitarse para Inspección de Antinarcóticos deberá hacerse presente, ya que de lo contrario su mercancia no se embarcará.

CITA: **ABR 09/13 EN LAS HORAS: 18-19, 21-22**

**SIEMPRE REQUIERE CITA**



## 8. Procedimiento de Amparado de Autorizaciones

El procedimiento para realizar Amparo de Autorizaciones de Contenedores y Carga Suelta es como sigue:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo “**Transportadores**”
- Seleccionar la transacción “ **ADC - Amparo de Documentos**” y el sistema visualiza la siguiente pantalla así:

**Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento** AMPOO

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:

Cédula Conductor:  Placa camión:

**Datos del vehículo**

Conductor:

Tipo Camión:

Fecha cita:

Tipo Movimiento:

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
-------	------	--------------	------------	---------	-------------	--------

Mandatorio

Callouts: "Digitar Nro de Arim" points to the Autorización field; "Seleccionar la terminal" points to the Cédula Conductor dropdown.

Sistema muestra los campos para digitar los datos de la Autorización Principal, y listado de Autorizaciones Amparadas.

- Seleccionar del campo **Terminal**, la terminal de la Autorización Principal con cita la cual ampara otros documentos.
- Digitar en el campo **Autorización**, el número de Autorización Principal que amparara los demás documentos.
- Digitar en el campo **Cédula Conductor**, el número de la cédula del conductor del camión. El documento debe tener asignada la información del conductor.

- Digitar en el campo **Placa Camión**, el número de placa del camión que aparece en la autorización principal. El documento debe tener asignada la información del camión.
- Oprimir el botón **Consultar**, y el sistema mostrará los datos del vehículo así:

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento AMPOO

---

**Autorización principal**


Terminal: SOC PORTUARIA REG CAR Autorización: 302976453

Cédula Conductor: 73577382 Placa camión: AKH123

---

**Datos del vehículo**

Conductor: ALBERTO RIVAS

Tipo Camión: Tractocamion 2 remolque 3 

Fecha cita: No requiere cita

Tipo Movimiento: Descargue

---

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302976453				

Mandatorio

Sistema muestra los datos del Vehículo que tiene asignado el documento principal correspondientes a:

**Conductor**, muestra nombre y apellido del conductor del camión.

**Tipo camión**, muestra el número de ejes del camión y

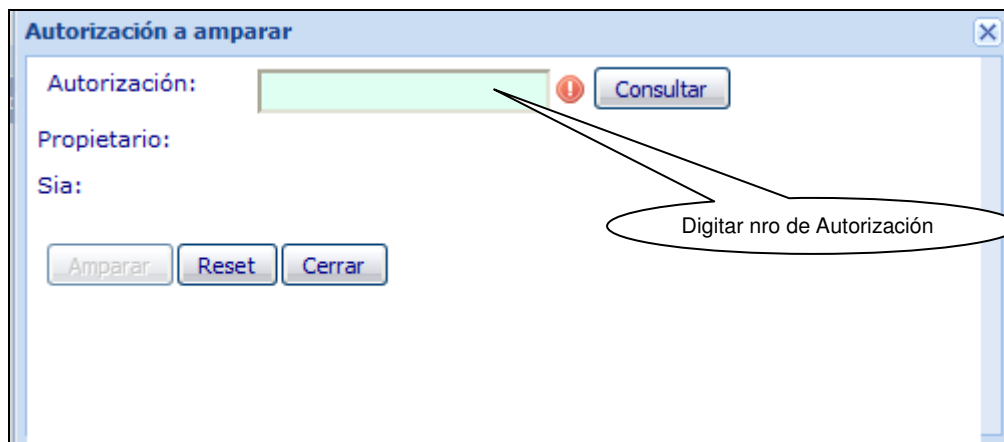
**Fecha de Cita**, muestra Fecha y Hora de cita.

**Tipo de Movimiento**: Indica si se trata de un Cargue o un Descargue.

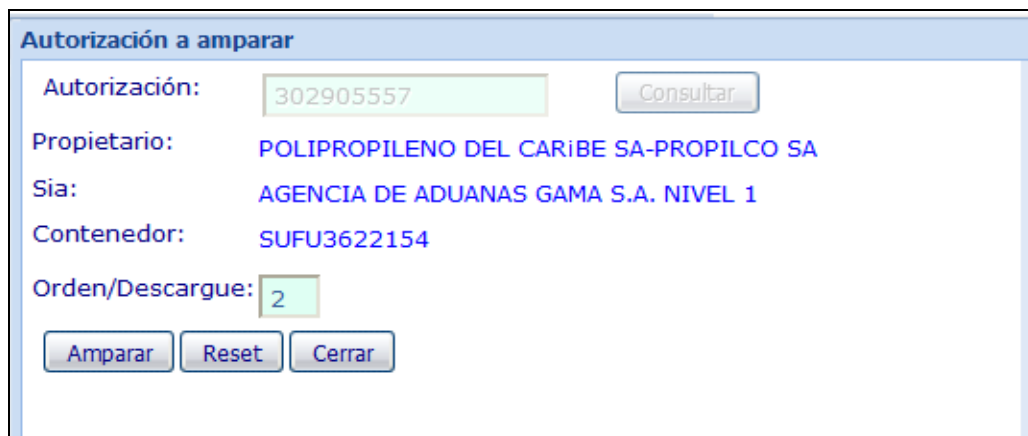
Y mostrará imagen del camión de acuerdo a la información asignada en el campo número de ejes que tiene el documento.

Para continuar con el proceso de amparo se debe seguir lo siguiente:

- Hacer click en el botón **“Adicionar Autorización”** y el sistema muestra la siguiente pantalla así:



- Digitar en **Autorización**, el número de autorización que se desea amparar.
- Hacer click en el botón **“Consultar”** y el sistema muestra los datos así:



Sistema muestra los datos de la autorización que se requiere amparar.

**Propietario:** Propietario de la carga quien aparece en el Arim.

**SIA:** Declarante quien elaboró el ARIM

**Contenedor:** Numero de contenedor que aparece en el ARIM que se ampara.

- **Orden/Descargue:** Indicar el orden en que será atendido éste documento cuando llegue a la puerta de radicación de la terminal.
- Hacer click en el botón **Amparar**, y el sistema devuelve el siguiente mensaje así:



Al hacer click en el botón **“Aceptar”**, el sistema deja la ventana “Autorización a amparar” disponible para amparar otra autorización.

Una vez el sistema ampare una autorización, ésta queda relacionada y el sistema la muestra así:

**Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento** AMPO0

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:   
Cédula Conductor:  Placa camión:

**Datos del vehiculo**

Conductor: ALBERTO RIVAS   
Tipo Camión: Tractocamion 2 remolque 3  
Fecha cita: No requiere cita  
Tipo Movimiento: Descargue

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302976453				
2° Descargue	ARIM	302905557	SUFU3622154	CO2L	2013-04-26	<a href="#">Quitar</a>
1° Cargue	ARIM	302296597	TGHU9837891	CO4L	2013-05-19	<a href="#">Quitar</a>

Mandatorio

*Annotations: 'Dcto Principal' points to the PRINCIPAL row. 'Dctos Amparados' points to the 2° Descargue and 1° Cargue rows.*

La imagen anterior muestra el amparo de un Documento de Descargue y un Documento de Cargue. De acuerdo a los documentos amparados, el sistema muestra el orden en que debe darse la operación del camión cuando esté en Puerto.

El usuario podrá seguir amparando autorizaciones volviendo a oprimir el botón **Adicionar Autorización**.

## 8.1 Amparo de Autorizaciones de Carga Suelta

El procedimiento para realizar Amparo de Autorizaciones de Carga Suelta es como sigue:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de “**Transportadores**”
- Seleccionar la transacción “ **ADC - Amparo de Documentos**”
- Seleccionar del campo **Terminal**, la terminal de la Autorización Principal con cita la cual ampara otros documentos.
- Digitar en el campo **Autorización**, el número de autorización o Arim Principal que amparara los demás documentos.
  - Digitar en el campo **Cédula Conductor**, el número de la cédula del conductor del camión. El documento debe tener asignada la información del conductor y el sistema muestra la siguiente imagen así:

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento AMP00

---

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:

Cédula Conductor:  Placa camión:

---

**Datos del vehiculo**

Conductor: ALBERTO RIVAS

Tipo Camión: Tractocamion 2 remolque 3 

Fecha cita: No requiere cita

Tipo Movimiento: Cargue

---

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302311478				

Mandatorio

El sistema muestra los datos del Vehículo que tiene asignado el documento principal correspondientes a:

**Conductor**, muestra nombre y apellido del conductor del camión.

**Tipo camión**, muestra el número de ejes del camión y

**Fecha de Cita:** Muestra el mensaje “No requiere Cita” por ser carga suelta el Dcto principal.

**Tipo de Movimiento:** Indica si se trata de un Cargue o un Descargue.

Y mostrará imagen del camión de acuerdo al dato en el campo número de ejes que tiene el arim.

Para continuar con el proceso de amparo se debe seguir lo siguiente:

- Hacer click en el botón “**Añadir Autorización**” y el sistema muestra la siguiente pantalla así:

**Autorización a amparar**

Autorización:  Consultar

Propietario:

Sia:

Amparar Reset Cerrar

- Digitar en **Autorización**, el número de autorización que se desea amparar.
- Hacer click en el botón “**Consultar**” y el sistema muestra los datos así:

**Autorización a amparar**

Autorización: 302089488 Consultar

Propietario: GLOBAL SERVICES OTM S.A.

Sia: GLOBAL SERVICES OTM S.A.

Orden/Cargue: 1

Amparar Reset Cerrar

Sistema muestra los datos de la autorización que se requiere amparar.

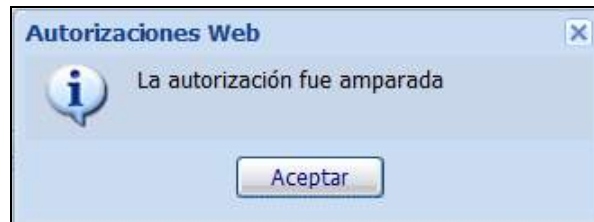
**Propietario:** Propietario de la carga quien aparece en el Arim.

**SIA:** Declarante quien elaboró el ARIM

**Contenedor:** Número de contenedor que aparece en el ARIM que se ampara.

**Orden/Descargue:** Indica el orden como serán atendidos los ARIM al descargar o cargar.

- Hacer click en el botón **Amparar**, y el sistema devuelve el siguiente mensaje así:



Al hacer click en el botón **“Aceptar”**, el sistema deja la ventana “Autorización a amparar” disponible para amparar otra autorización.


Una vez el sistema ampare una autorización, esta queda relacionada y el sistema la muestra así:

**Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento** AMPO0

**Autorización principal**

Terminal: SOC PORTUARIA REG CAR Autorización: 302311478  
Cédula Conductor: 73577382 Placa camión: STH023

**Datos del vehiculo**

Conductor: ALBERTO RIVAS   
Tipo Camión: Tractocamion 2 remolque 3  
Fecha cita: No requiere cita  
Tipo Movimiento: Cargue

**Documentos Amparados**

Tipo Dcto Amparado	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Fecha	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302311478				
1° Cargue	ARIM	302089488		ROLL	2013-05-18	<a href="#">Quitar</a>

Mandatorio

*Annotations:*  
- Dcto Principal: points to the first row of the table.  
- Código empaque del Dcto: points to the 'Empaque' column header.  
- Dctos Amparados: points to the table header.  
- Tipo Dcto Amparado: points to the first column header.

De acuerdo a los documentos amparados, el sistema muestra el orden en que debe darse la operación del camión cuando esté en Puerto.

El usuario podrá seguir amparando autorizaciones volviendo a oprimir el botón **Adicionar Autorización**.

## 8.2 Amparo de Autorizaciones de Ingreso y Retiro de Contenedores vacío

El procedimiento para realizar Amparo de Autorizaciones de ingreso y retiro de contenedores vacíos es como sigue:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de “**Transportadores**”
- Seleccionar la transacción “ **ADC - Amparo de Documentos**”
- Seleccionar del campo **Terminal**, la terminal de la Autorización Principal con cita la cual ampara otros documentos.
- Digitar en el campo **Autorización**, el número de autorización o Arim Principal que amparara los demás documentos.
  - Digitar en el campo **Cédula Conductor**, el número de la cédula del conductor del camión. El documento debe tener asignada la información del camión y el sistema muestra la siguiente imagen así:

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento AMPOO

---

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:

Cédula Conductor:  Placa camión:

---

**Datos del vehiculo**

Conductor: ALBERTO RIVAS 

Tipo Camión: Tractocamion 2 remolque 3

Fecha cita: No requiere cita

Tipo Movimiento: Descargue

---

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	OTM	400675706				

Mandatorio

El sistema muestra los campos para digitar los datos de la Autorización Principal, y listado de Autorizaciones Amparadas.

**Conductor**, muestra nombre y apellido del conductor del camión.

**Tipo camión**, muestra el número de ejes del camión y



**Fecha de Cita:** Muestra el mensaje “No requiere Cita” por ser carga suelta el Documento Principal.

**Tipo de Movimiento:** Indica si se trata de un Cargue o un Descargue.

Y mostrará imagen del camión de acuerdo al dato en el campo número de ejes que tiene la Autorización.

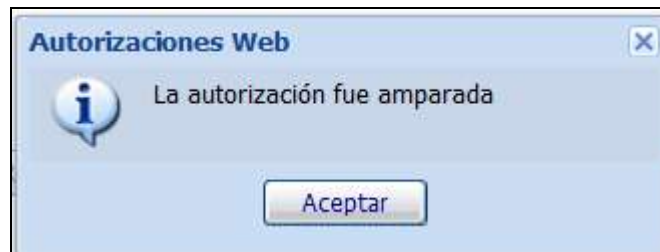
Para continuar con el proceso de amparo se debe seguir lo siguiente:

- Hacer click en el botón “**Adicionar Autorización**” y el sistema muestra la siguiente pantalla así:

- Digitar en **Autorización**, el número de autorización que se desea amparar.
- Hacer click en el botón “**Consultar**” y el sistema muestra los datos así:

El sistema muestra los datos de la autorización que se requiere amparar.

- Indicar el orden de atención de éste documento en la puerta de radicación de la terminal.
- Hacer click en el botón **Amparar**, y el sistema devuelve el siguiente mensaje así:



Al hacer click en el botón “Aceptar”, y el sistema deja la ventana “Autorización a amparar” disponible para amparar otra autorización.


Una vez el sistema ampare una autorización, ésta queda relacionada y el sistema la muestra así:

**Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento** AMPO0

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:   
Cédula Conductor:  Placa camión:

**Datos del vehiculo**

Conductor: ALBERTO RIVAS   
Tipo Camión: Tractocamion 2 remolque 3  
Fecha cita: No requiere cita  
Tipo Movimiento: Descargue

**Documentos amparados**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	OTM	400675706				
2° Descargue	OTM	400675707	CAXU6917238	CO2V	2013-04-25	<a href="#">Quitar</a>

Mandatorio

*Annotations:*  
- Tipo Dcto Amparado (points to 'Tipo' column)  
- Dcto Principal (points to 'PRINCIPAL' row)  
- Código empaque del Dcto (points to 'Empaque' column)  
- Dctos Amparados (points to the table)

De acuerdo a los documentos amparados, el sistema muestra el orden en que debe darse la operación del camión cuando esté en Puerto.

El usuario podrá seguir amparando autorizaciones volviendo a oprimir el botón **Adicionar Autorización**.

### 8.3 Desamparo de Autorizaciones

El procedimiento para realizar Desamparo de Autorizaciones de Contenedores y Carga Suelta es como sigue:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de “Transportadores”
- Seleccionar la transacción “ADC - Amparo de Documentos”
- Digitar los datos correspondientes a **Autorización, Cédula Conductor, Placa camión** y hacer click en “Consultar”. El sistema muestra la siguiente pantalla así:

**Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento** AMP00


**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:

Cédula Conductor:  Placa camión:

**Datos del vehiculo**

Conductor: ALBERTO RIVAS

Tipo Camión: Tractocamion 2 remolque 3 

Fecha cita: No requiere cita

Tipo Movimiento: Descargue

**Autorizaciones amparadas**

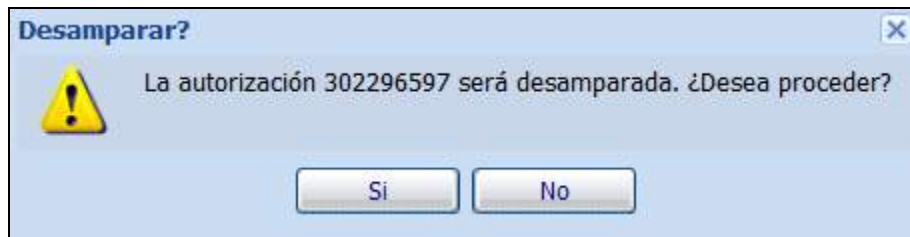
Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302976453				
2° Descargue	ARIM	302905557	SUFU3622154	CO2L	2013-04-26	<a href="#">Quitar</a>
1° Cargue	ARIM	302296557	TGHU9837891	CO4L	2013-05-19	<a href="#">Quitar</a>

Mandatorio

Callouts: "Click para desamparar" (pointing to the 'Quitar' link in the table), "Lista de Aut. Amparadas" (pointing to the table).

Sistema muestra lista de autorizaciones amparadas.

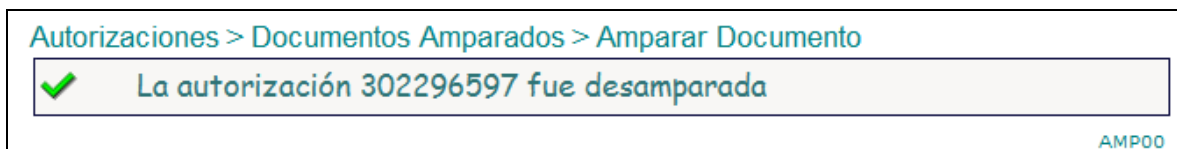
- Seleccionar la Autorización que se requiere desamparar haciendo click en el link “**Quitar**”.
- Sistema muestra el siguiente mensaje de confirmación así:



- Hacer click en el botón **“SI”** para confirmar el desamparo de la Autorización, o hacer click en el botón **“No”** para cancelar el proceso de desamparo.

Si el botón seleccionado es **“SI”**, el sistema confirma el desamparo de la autorización y además la borra del listado de Autorizaciones Amparadas.

Muestra el siguiente mensaje informativo así:



El sistema elimina la autorización del listado de Autorizaciones Amparadas.

## 9. Procedimiento de Generación de Autorización de Complete

El documento Complete es una autorización donde se relaciona la carga que va a ingresar al puerto y no va a ser descargada del camión.

Podemos emitir tres tipos de documentos de complete:

- Contenedor
- Furgón
- Café

### 9.1 Generación y amparo de autorizaciones de complete (Contenedores).

El procedimiento para la generación y amparo de autorizaciones de complete **de contenedores** es como sigue:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de **“Transportadores”**
- Seleccionar la transacción **“ ADC - Amparo de Documentos”**

- Digitar el número del documento principal el cual debe ser de contenedor o de carga suelta diferente a café y hacer click en “**Consultar**”. El sistema muestra la siguiente pantalla así:

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento AMPOO

**Autorización principal**

Terminal: SOC PORTUARIA REG CF Autorización: 302679039  
Cédula Conductor: 73141166 Placa camión: CCA123

**Datos del vehículo**

Conductor: JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ  
Tipo Camión: Tractocamion 3 remolque 2 ejes   
Fecha cita: No requiere cita  
Tipo Movimiento: Descargue

**Autorizaciones amparadas**

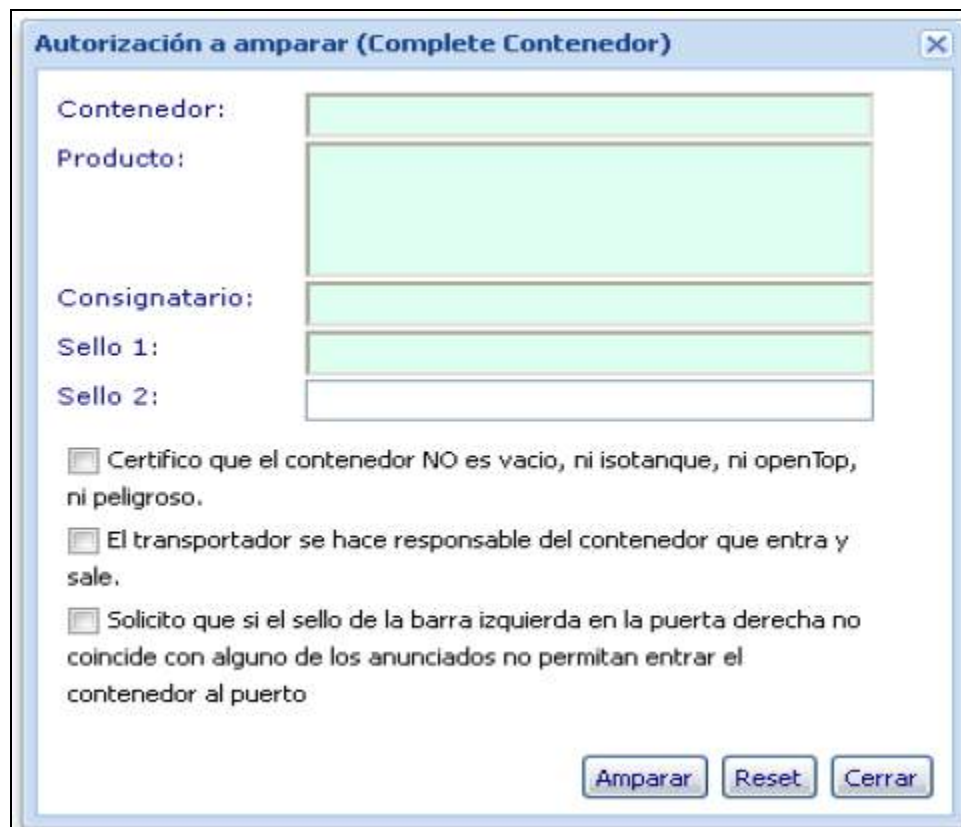
Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302679039				

Mandatorio

El sistema automáticamente muestra los botones de “**Adicionar contenedor complete**” y “**Adicionar contenedor en furgón**”, estos son tipos de completes permitidos para este tipo de autorización.

Hacer click en “**Adicionar contenedor complete**”

- El sistema muestra la imagen así:



**Autorización a amparar (Complete Contenedor)**

Contenedor:

Producto:

Consignatario:

Sello 1:

Sello 2:

Certifico que el contenedor NO es vacío, ni isotanque, ni openTop, ni peligroso.

El transportador se hace responsable del contenedor que entra y sale.

Solicito que si el sello de la barra izquierda en la puerta derecha no coincide con alguno de los anunciados no permitan entrar el contenedor al puerto

- En esta ventana se debe digitar los datos del contenedor a completar.
- Se deben marcar todas las casillas de verificación siempre y cuando esté de acuerdo con cada una de ellas.

**Autorización a amparar (Complete Contenedor)**

Contenedor:

Producto:

Consignatario:

Sello 1:

Sello 2:

Certifico que el contenedor NO es vacío, ni isotanque, ni openTop, ni peligroso.

El transportador se hace responsable del contenedor que entra y sale.

Solicito que si el sello de la barra izquierda en la puerta derecha no coincide con alguno de los anunciados no permitan entrar el contenedor al puerto

Click en Amparar

- Hacer click en el botón **"Amparar"**
- El sistema genera la autorización de complete, esta nace amparada automáticamente.

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento

La autorización de complete numero 160 fue creada y amparada

AMPOD

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:

Cédula Conductor:  Placa camión:

**Datos del vehículo**

Conductor: JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ

Tipo Camión: Tractocamion 3 remolque 2 ejes

Fecha cita: No requiere cita

Tipo Movimiento: Descargue

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302679039				
COMPLETE		160	TEKU2587425	CO2L	2014-04-02	<a href="#">Quitar</a>

Mandator



VALIDEZ: 2014/04/02

ELABORADO POR:

FECHA: 2014-04-01 09:03:32.380367

**000.000.160****PUERTO DE CARTAGENA**SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA  
NIT 800200969 IVA Régimen Común**SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES ADUANERAS**  
Autorización de Complete**No. K000.000.160**

<b>CONSIGNATARIO</b>		<b>TIPO COMPLETE</b>	
INVERSIONES PACOS SAS		CONTENEDOR	
<b>DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO</b>			
CONTENEDOR	SELLOS		
TEKU2587425	B149745		
<b>DESCRIPCIÓN DE LA CARGA</b>			
JUEGOS DE MESA			
<b>DATOS DEL VEHÍCULO</b>	<b>EMPRESA DE TRANSPORTE</b>	<b>NIT</b>	<b>PLACA DE VEHÍCULO</b>
	EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD	890.901.321	CCA123
<b>DATOS DEL VEHÍCULO</b>	<b>NOMBRE DEL CONDUCTOR</b>	<b>CÉDULA</b>	<b>NÚMERO EJES DEL VEHÍCULO</b>
	JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ	73.141.166	3S2
<b>DATOS DEL CONTENEDOR A DESCARGAR</b>			
<b>Nro Autorización</b>	A - 302.679.039	<b>Nro Contenedor</b>	SUDU5190480

**IMPORTANTE**

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA no tendrá responsabilidad sobre el contenedor que entra y sale en modalidad de COMPLETE, este estará bajo custodia y responsabilidad de la empresa transportadora, la cual se compromete a garantizar que el contenedor no será manipulado y/o descargado durante su estancia en la Instalación Portuaria. Este formato NO se aceptará si tiene tachones o enmendaduras.

EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD certifica que el contenedor NO es vacío, ni isotanque ni openTop, ni peligroso. Además, solicito a SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA que si el sello de la barra izquierda en la puerta derecha no coincide con alguno de los anunciados no permita la entrada del contenedor al puerto.

EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD da fe que la información suministrada es verdadera y autoriza la confirmación de los datos. Se hace responsable por los daños que llegare a causar durante su permanencia en la Instalación Portuaria o por actuación del conductor y responderá por los daños y perjuicios que cause. El conductor autorizado se compromete a respetar las normas establecidas en la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA, de acuerdo al marco de las leyes colombianas y el reglamento de Condiciones Técnicas de Operaciones. Acepta conocer las normas de Seguridad Física e Industrial establecidas y se responsabiliza de aplicarlas durante el tiempo de

**Este documento solo sera válido en conjunto con la Autorización A - 302.679.039**



## 9.2 Generación y amparo de autorizaciones de complete (Furgón).

El procedimiento para la generación y amparo de autorizaciones de complete furgón es como sigue:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de “**Transportadores**”
- Seleccionar la transacción “ **ADC - Amparo de Documentos**”
- Digitar el número del documento principal el cual debe ser de contenedor o carga suelta diferente a café o retiro de carga suelta de café y hacer click en “**Consultar**”. El sistema muestra la siguiente pantalla así:

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento

AMPOO

**Autorización principal**

Terminal: SOC PORTUARIA REG C Autorización: 302679039

Cédula Conductor: 73141166 Placa camión: CCA123

Consultar

**Datos del vehículo**

Conductor: JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ

Tipo Camión: Tractocamion 3 remolque 2 ejes

Fecha cita: No requiere cita

Tipo Movimiento: Descargue

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302679039				

Adicionar Autorizacion Adicionar contenedor complete Adicionar contenedor en furgon  Mandator

Click en Adicionar Cont Furgon

Dar click en el botón “Adicionar contenedor en furgón”  
El sistema devuelve la siguiente pantalla:

**Autorización a amparar (Complete Furgon)**

Contenedor:

Consignatario:

Certifico que el furgon no contiene material peligroso.

El transportador se hace responsable de la carga que entra y sale.

Amparar Reset Cerrar

- Se diligencian los datos del Contenedor furgón.
- Se deben marcar todas las casillas de verificación siempre y cuando esté de acuerdo con cada una de ellas.

**Autorización a amparar (Complete Furgon)** [X]

Contenedor:

Consignatario:

Certifico que el furgon no contiene material peligroso.

El transportador se hace responsable de la carga que entra y sale.

- El sistema genera la autorización de complete tipo Furgón la cual nace amparada automáticamente, muestra un mensaje diciendo que fue generada la autorización y además muestra un documento en formato "pdf".

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento

La autorización de complete numero 161 fue creada y amparada

AMPOG

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:

Cédula Conductor:  Placa camión:

**Datos del vehiculo**

Conductor: JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ

Tipo Camión: Tractocamion 3 remolque 2 ejes

Fecha cita: No requiere cita

Tipo Movimiento: Descargue

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302679039				
COMPLETE		161	LOTU3698521	CO4V	2014-04-02	<a href="#">Quitar</a>

Mandator



VALIDEZ: 2014/04/02

ELABORADO POR:

FECHA: 2014-04-01 09:40:17.553168

**000.000.161****PUERTO DE CARTAGENA****SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA**

NIT 800200969 IVA Régimen Común

**SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES ADUANERAS**

Autorización de Complete

**No. K000.000.161**

<b>CONSIGNATARIO</b>		<b>TIPO COMPLETE</b>	
REGS DE COLOMBIA S.A		FURGON	
<b>DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO</b>			
CONTENEDOR		SELLOS	
LOTU3698521			
<b>DESCRIPCIÓN DE LA CARGA</b>			
<b>DATOS DEL VEHICULO</b>	<b>EMPRESA DE TRANSPORTE</b>	<b>NIT</b>	<b>PLACA DE VEHICULO</b>
	EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD	890.901.321	CCA123
<b>DATOS DEL VEHICULO</b>	<b>NOMBRE DEL CONDUCTOR</b>	<b>CÉDULA</b>	<b>NÚMERO EJES DEL VEHICULO</b>
	JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ	73.141.166	3S2
<b>DATOS DEL CONTENEDOR A DESCARGAR</b>			
Nro Autorización	A - 302.679.039	Nro Contenedor	SUDU5190480

**IMPORTANTE**

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA no tendrá responsabilidad sobre el contenedor que entra y sale en modalidad de COMPLETE, este estará bajo custodia y responsabilidad de la empresa transportadora, la cual se compromete a garantizar que el contenedor no será manipulado y/o descargado durante su estancia en la instalación Portuaria. Este formato NO se aceptará si tiene tachones o enmendaduras.

EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD certifica que el contenedor en furgón NO contiene material peligroso.

EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD da fe que la información suministrada es verdadera y autoriza la confirmación de los datos. Se hace responsable por los daños que llegare a causar durante su permanencia en la Instalación Portuaria o por actuación del conductor y responderá por los daños y perjuicios que cause. El conductor autorizado se compromete a respetar las normas establecidas en la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA, de acuerdo al marco de las leyes colombianas y el reglamento de Condiciones Técnicas de Operaciones. Acepta conocer las normas de Seguridad Física e Industrial establecidas y se responsabiliza de aplicarlas durante el tiempo de permanencia en las Instalaciones Portuaria.

**Este documento solo sera válido en conjunto con la Autorización A - 302.679.039**

### 9.3 Generación y amparo de autorizaciones de complete (Café).

El procedimiento para la generación y amparo de autorizaciones de complete de furgón y Café cuando la autorización principal es de Café:

- Ingresar al sistema con su usuario y contraseña
- Seleccionar su compañía
- Hacer click en el módulo de **“Transportadores”**
- Seleccionar la transacción **“ ADC - Amparo de Documentos”**
- Digitar el número del documento principal el cual debe ser de ingreso de carga suelta de café y y hacer click en **“Consultar”**. El sistema muestra la siguiente pantalla así:

Autorizaciones > Documentos Amparados > Amparar Documento AMPO0

**Autorización principal**

Terminal: SOC PORTUARIA REG CA Autorización: 302798490  
Cédula Conductor: 73141166 Placa camión: DCC123

**Datos del vehiculo**

Conductor: JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ  
Tipo Camión: Tractocamion 3 remolque 2 ejes  
Fecha cita: No requiere cita  
Tipo Movimiento: Descargue



**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302798490				

Mandatorio

- Click en **“Adicionar Complete Café”**.
- El sistema devuelve la siguiente ventana:

Autorización a amparar (Complete CAFE)

Consignatario:

Agregar Eliminar

Cantidad	Lote
----------	------

Certifico que el producto es Cafe  
 El transportador se hace responsable de la carga que entra y sale.

- Se diligencia el consignatario.
- Se hace click en Agregar.
- Se digita el Numero del Lote del Café.
- Se digita la cantidad de Sacos.
- Se deben marcar todas las casillas de verificación siempre y cuando esté de acuerdo con cada una de ellas.

**Autorización a amparar (Complete CAFE)**

Consignatario:

Agregar Eliminar

Cantidad	Lote
250	254702

Certifico que el producto es Cafe  
 El transportador se hace responsable de la carga que entra a puerto.

Click en Amparar

- Click en Amparar.
- El sistema genera la autorización de complete y muestra un mensaje con el número y un documento pdf que contiene la impresión del mismo.

**La autorización de complete numero 162 fue creada y amparada** AMPO0

**Autorización principal**

Terminal:  Autorización:   
Cédula Conductor:  Placa camión:

**Datos del vehiculo**

Conductor: JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ  
Tipo Camión: Tractocamion 3 remolque 2 ejes  
Fecha cita: No requiere cita  
Tipo Movimiento: Descargue

**Autorizaciones amparadas**

Orden	Tipo	Autorización	Contenedor	Empaque	Vencimiento	Acción
PRINCIPAL	ARIM	302798490				
COMPLETE		162		SACO	2014-04-02	<a href="#">Quitar</a>

Mandatorio

				VALIDEZ: 2014/04/02
				ELABORADO POR:
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA NIT 800200969 IVA Régimen Común				FECHA: 2014-04-01 10:05:22.876803
				000.000.162
<b>SERVICIO AL CLIENTE Y OPERACIONES ADUANERAS</b> Autorización de Complete				
<b>No. K000.000.162</b>				
<b>CONSIGNATARIO</b>		<b>TIPO COMPLETE</b>		
PRODUCTOS LACAM S.A		CAFE		
<b>DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO</b>				
Café				
<b>DESCRIPCIÓN DE LA CARGA</b>				
Cantidad	250	Lote	254702	
<b>DATOS DEL VEHÍCULO</b>	<b>EMPRESA DE TRANSPORTE</b>	<b>NIT</b>	<b>PLACA DE VEHÍCULO</b>	
	EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD	890.901.321	DDC123	
<b>DATOS DEL VEHÍCULO</b>	<b>NOMBRE DEL CONDUCTOR</b>	<b>CÉDULA</b>	<b>NÚMERO EJES DEL VEHÍCULO</b>	
	JUAN CARLOS POSADA ORDOÑEZ	73.141.166	3S2	
<b>DATOS DE LA CARGA SUELTA A DESCARGAR</b>				
Nro Autorización	A - 302.798.490	Nro Servicio	302313641	
<b>IMPORTANTE</b>				
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA no tendrá responsabilidad sobre la carga que entra y sale en modalidad de COMPLETE, este estará bajo custodia y responsabilidad de la empresa transportadora, la cual se compromete a garantizar que el contenedor no será manipulado y/o descargado durante su estancia en la instalación Portuaria. Este formato NO se aceptará si tiene tachones o enmendaduras.				
EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD certifica que la carga en complete es café.				
EDUARDO BOTERO SOTO & CIA LTD da fe que la información suministrada es verdadera y autoriza la confirmación de los datos. Se hace responsable por los daños que llegare a causar durante su permanencia en la Instalación Portuaria o por actuación del conductor y responderá por los daños y perjuicios que cause. El conductor autorizado se compromete a respetar las normas establecidas en la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA, de acuerdo al marco de las leyes colombianas y el reglamento de Condiciones Técnicas de Operaciones. Acepta conocer las normas de Seguridad Física e Industrial establecidas y se responsabiliza de aplicarlas durante el tiempo de permanencia en las Instalaciones Portuarias.				
<b>Este documento solo sera válido en conjunto con la Autorización A - 302.798.490</b>				

#### **9.4 Desamparar Autorización de complete (Descomplete ).**

Luego de la generación del complete esta autorización se puede anular siguiendo el proceso de desamparo indicado en el punto 8.3 del presente procedimiento, una vez desamparada, la autorización queda en estado anulada.

Cada vez que se modifiquen los datos del documento principal como placa o cédula del conductor, el documento de complete queda anulado de forma automática. En esos casos, de ser necesario deben volver a crear el documento de complete.

**9. Flujograma.**

N/A

**10. Distribución**

Este procedimiento es de libre distribución a los Transportadores, Agentes de Aduanas, y al interior del PUERTO.

**11. Revisión**

Este Procedimiento debe ser revisado cada vez que se presenta una modificación en el proceso.

**12. Referencias**

N/A

**13. Anexos**

N/A

**14. Registros de Cambio****Historia de Revisión**

<b>Revisión</b>	<b>Descripción de Cambio</b>	<b>Revisado Por:</b>	<b>Fecha:</b>
	Adición Tag y Dcto Complete		
Junio 15/2016	Amparo documentos con solicitud a Escaner		

**Procedimientos Relacionados**

<b>Area</b>	<b>Descripción</b>	<b>Código de Procedimiento</b>	<b>Responsable</b>
Sistemas	ACQ Consulta de Autorizaciones Vigentes	USO-602-OL	Alberto Rivas